

KẾT LUẬN

**HỘI NGHỊ LẦN THỨ 30 BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ TỈNH
KHÓA XIX, NHIỆM KỲ 2020 - 2025**

**Về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Cừu An 1 và cầu Cừu An 2
trên đường bên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với
đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, tỉnh Hưng Yên**

Ngày 17 tháng 4 năm 2024, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Hưng Yên khóa XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025 tổ chức Hội nghị lần thứ 30. Sau khi xem xét, thảo luận nghiêm túc, dân chủ và trách nhiệm về nội dung Báo cáo¹ của Ban cán sự đảng UBND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Cừu An 1 (bên phải) và cầu Cừu An 2 (bên trái) trên đường bên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, tỉnh Hưng Yên, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Hưng Yên thống nhất kết luận như sau:

1- Về chủ trương, đồng ý việc đầu tư dự án Xây dựng cầu Cừu An 1 và cầu Cừu An 2 trên đường bên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, tỉnh Hưng Yên bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước tỉnh theo quy định của pháp luật.

2- Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo UBND tỉnh và các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan:

- Phạm vi đầu tư của dự án bao gồm xây dựng cầu Cừu An 1, cầu Cừu An 2, đường dẫn đầu các cầu, đường kết nối với ĐT.377 phía dưới chân cầu, hoàn trả đường gom gầm cầu phía mố M1, hệ thống thoát nước, hệ thống chiếu sáng, công trình phòng hộ bảo đảm ổn định nền đường hai đầu cầu và hệ thống an toàn giao thông.

- Thực hiện lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư, quyết định đầu tư dự án và triển khai thực hiện dự án theo đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục và quy định của pháp luật, nhất là về đầu tư công, tài chính, ngân sách, giao thông, thủy lợi, xây dựng, quy hoạch, đất đai, bảo vệ môi trường; phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, Nghị quyết số 10/NQ-TU ngày 28/6/2021 của Tỉnh ủy về Chương trình phát triển giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn đến năm 2030, các quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch giao thông, xây dựng và quy hoạch liên quan của tỉnh được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, đang có hiệu lực.

¹ Báo cáo số 426-BC/BCSD ngày 13/12/2023 của Ban cán sự đảng UBND tỉnh.

- Trình HĐND tỉnh phê duyệt phương án sử dụng số tăng thu ngân sách Nhà nước năm 2023 dành cho đầu tư phát triển; bảo đảm không trùng lặp dự án và nguồn vốn đầu tư.

- Rà soát, bổ sung cầu Cừ An 1, cầu Cừ An 2 vào quy hoạch giao thông tỉnh giai đoạn 2011 - 2020, định hướng đến năm 2030 (nếu chưa có) theo quy định của pháp luật. Nghiên cứu, tiếp thu, thực hiện ý kiến của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về dự án đi qua sông Cừ An, kênh mương thủy lợi nội đồng thuộc phạm vi của dự án.

- Rà soát kỹ lưỡng, đánh giá đúng hiện trạng, xác định quy mô dự án, tổng mức đầu tư, phạm vi đất, loại đất thu hồi. Xác định chính xác các nhiệm vụ, khối lượng công việc. Tính toán chính xác chi phí giải phóng mặt bằng, chi phí xây dựng, chi phí thiết bị, chi phí tư vấn, quản lý và chi phí dự phòng phù hợp với điều kiện thực tế và quy định của pháp luật, các tiêu chuẩn, quy chuẩn, định mức kinh tế - kỹ thuật, chuyên ngành, an toàn giao thông, công trình thủy lợi, định mức xây dựng, suất đầu tư, giá vật liệu, thiết kế xây dựng.

- Rà soát, đánh giá toàn diện, khách quan tác động của dự án, nhất là về kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường, an ninh trật tự, an toàn giao thông, kỹ thuật, thiết kế, thi công; bảo đảm đầu tư công trình hiệu quả, an toàn, tiết kiệm, đồng bộ, có tính kết nối với các tuyến đường hiện hữu và theo quy hoạch.

- Có giải pháp, phương án bảo đảm an toàn và hoạt động bình thường của các công trình giao thông, thủy lợi, kênh mương, hệ thống cấp, thoát nước thuộc phạm vi dự án.

- Lựa chọn, quyết định cơ quan chủ đầu tư, nhà thầu, bên cung cấp hàng hóa, dịch vụ theo quy định của pháp luật và có năng lực, kinh nghiệm tốt thực hiện triển khai dự án. Thực hiện bố trí đủ vốn và đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án gắn với bảo đảm chất lượng công trình theo Chỉ thị số 44-CT/TU ngày 15/3/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về lãnh đạo thực hiện kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm, giai đoạn 2021 - 2025; đến năm 2025 hoàn thành, đưa vào sử dụng hiệu quả công trình.

- Chịu trách nhiệm về thông tin, hồ sơ, tài liệu, báo cáo, kết quả thẩm định chủ trương đầu tư dự án, lựa chọn cơ quan chủ đầu tư và nhà thầu. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát và phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực trong quá trình triển khai thực hiện dự án đầu tư. Dự án được triển khai khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện theo quy định của pháp luật.

3- Huyện ủy Kim Động chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị lãnh đạo thực hiện tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện tốt các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước có liên quan và ủng hộ việc triển khai dự án.

4- Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo rà soát, hoàn thiện hồ sơ, báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Cửu An 1 (bên phải) và cầu Cửu An 2 (bên trái) trên đường bên tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, tỉnh Hưng Yên để trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo thẩm quyền và quy định của pháp luật.

Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh, Ban cán sự đảng UBND tỉnh; Huyện ủy Kim Động, các cấp ủy trực thuộc Tỉnh ủy; các Ban Đảng tỉnh và cấp ủy, tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, tổ chức có liên quan thực hiện nghiêm túc Kết luận này.

Nơi nhận:

- Các cơ quan: VPTW, UBKTTW, BKTTW (để báo cáo),
- Đảng đoàn, Ban cán sự đảng; các Ban đảng tỉnh và các cơ quan tham mưu của Tỉnh ủy (để thực hiện),
- UBMTTQVN, các tổ chức CT-XH tỉnh (để thực hiện),
- Các ban, sở, ngành tỉnh (để thực hiện),
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy (để thực hiện),
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên (để thực hiện),
- VPTU, TKBTTU,
- Lưu VPTU.

T/M TỈNH ỦY
BÍ THƯ



Nguyễn Hữu Nghĩa